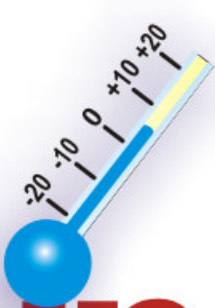


richiesto il patrocinio del



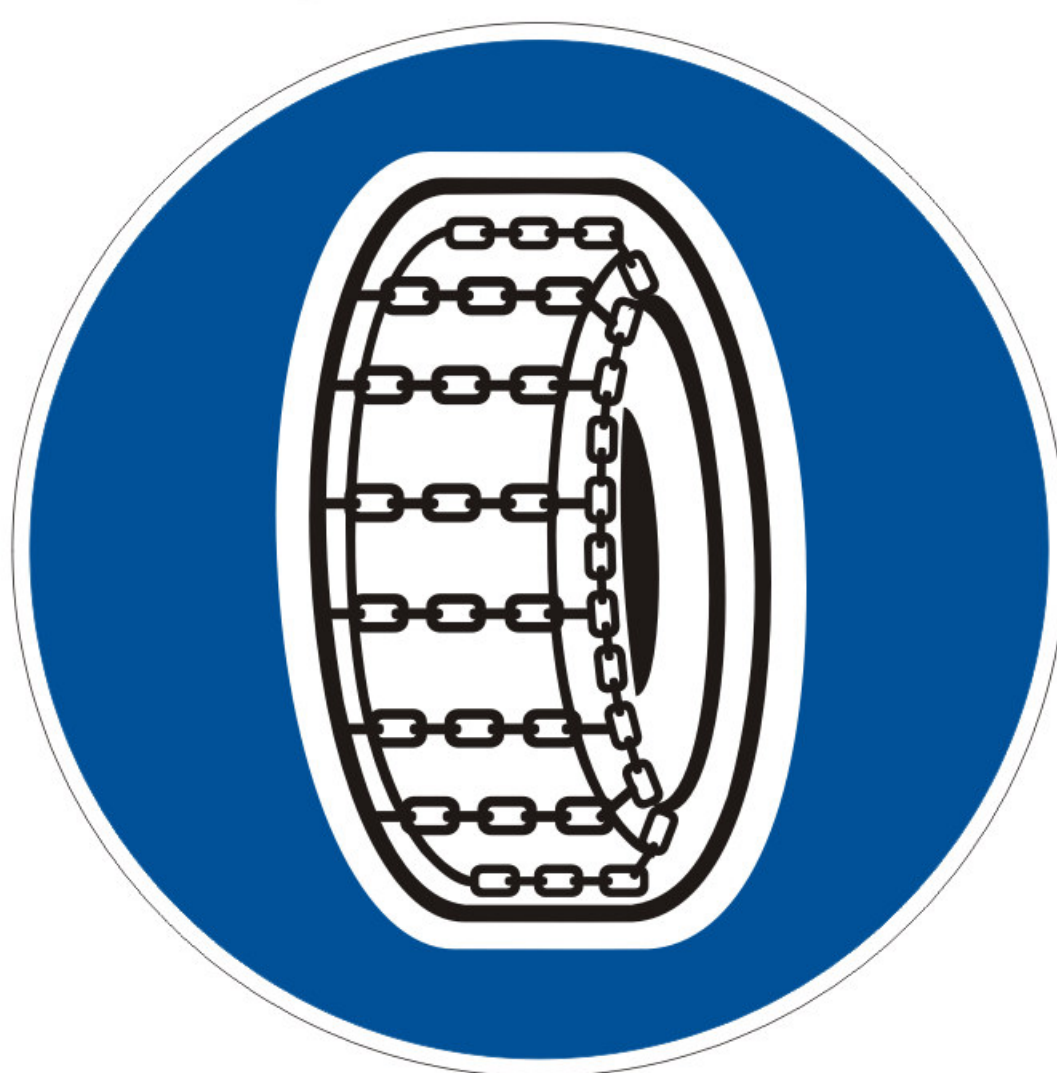
Ministero dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

# INVERNO in SICUREZZA



# Pneumatici sotto controllo

**D'inverno la strada è meno sicura perché spesso bagnata, ghiacciata o innevata. Quindi il livello di aderenza dei pneumatici al fondo stradale è inferiore. Le condizioni ambientali avverse, come una nevicata improvvisa, richiedono l'obbligo di rispettare questo segnale.**



**L'articolo 122 del Regolamento del Codice della Strada al comma 8 recita:** "il segnale catene per neve obbligatorie deve essere usato per indicare l'obbligo di circolare, a partire dal punto di impianto del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve...". Pertanto il Ministero dei Trasporti ha più volte ribadito la **perfetta equivalenza** in ogni situazione, ovvero l'**alternativa** tra l'uso dei **pneumatici invernali** e le **catene da neve montate**.



**Pneumatico invernale**



**Pneumatico con catene montate**

**ritira QUI il pieghevole informativo**

**In mancanza del rispetto del segnale "catene per neve obbligatorie" il conducente può essere soggetto a sanzioni e le Forze dell'Ordine possono prevedere il fermo del mezzo.**

è un'iniziativa

in collaborazione con



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA  
**ASSOGOMMA**  
Gruppo Produttori Pneumatici



**FEDERPNEUS**



autostrade//per l'italia



Provincia di Milano